

УДК 728.48

2.1.11 Теория и история архитектуры, реставрация
и реконструкция историко-архитектурного наследия
(архитектура, технические науки, искусствоведение)

ЭТАПЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ФОРМИРОВАНИЯ ИСТОРИЧЕСКИХ ГОРОДОВ ТОБОЛЬСКОЙ ГУБЕРНИИ (1796–1920 гг.)

Е. И. Волынец

Тюменский индустриальный университет, Тюмень, Россия

STAGES OF URBAN PLANNING OF THE HISTORICAL TOWNS OF TOBOLSK PROVINCE (1796-1920)

Ekaterina I. Volynets

Industrial University of Tyumen, Tyumen, Russia

Аннотация. В работе рассмотрены основные этапы формирования исторических городов Тобольской губернии: экспедиционный, оборонительный, торгово-хозяйственный и этап развития капитализма. Выявлены особенности градостроительного становления поселений с точки зрения топографии и экономики. Определены функциональное назначение исторических центров региона (Ишима, Тобольска, Тюмени и Ялуторовска), характер градостроительных изменений в конце XIX – начале XX в.

Ключевые слова: этапы градостроительства, исторические города, городская застройка, торговые центры, планы городов, Тобольская губерния

Abstract. The article considers the main stages of the formation of the historical towns of Tobolsk province: expeditionary, defensive, commercial and economic and the stage of capitalism. The peculiarities of urban formation of settlements in terms of topography and economics were revealed. The functional purpose of the historical centers of the region (Ishim, Tobolsk, Tyumen, and Yalutorovsk) and the nature of urban planning changes in the late XIX – early XX centuries were determined.

Key words: stages of urban planning, historical towns, urban development, shopping centers, city plans, Tobolsk province

Для цитирования: Волынец, Е. И. Этапы градостроительного формирования исторических городов Тобольской губернии (1796–1920 гг.) / Е. И. Волынец. – DOI 10.31660/2782-232X-2022-4-16-27. – Текст : непосредственный // Архитектура, строительство, транспорт. – 2022. – № 4 (102). – С. 16–27.

For citation: Volynets, E. I. (2022). Stages of urban planning of the historical towns of Tobolsk province (1796-1920). Architecture, Construction, Transport, (4(102)), pp. 16-27. (In Russian). DOI 10.31660/2782-232X-2022-4-16-27.

Введение

Тобольская губерния, основанная в декабре 1796 г., просуществовала до 1920 г. с обширными территориальными границами. На ее территории сохранились памятники деревянного и каменного зодчества конца XIX – начала XX в.

Процесс освоения региона начался еще в XVI в., первым городом стала Тюмень, основанная в 1586 г. Губернским городом стал Тобольск, образованный годом позднее. В процессе развития и формирования губернии появлялись новые города, которые, в зависимости от политического и исторического развития, выполняли оборонительную или торгово-хозяйственную функцию.

На формирование Тобольской губернии как административно-территориальной единицы оказали влияние различные факторы, среди них – экономические, политические, географические и климатические. От них зависело расположение новых сельских и городских поселений. Важную роль в развитии Тобольской губернии играли почтовые и торговые тракты, например, Москва – Тобольск. Соответственно, некоторые поселения образовывались вдоль этих трактов. Кроме того, жителям была необходима чистая питьевая вода, поэтому первые поселения были основаны как раз вблизи рек и озер. Такие города, как Тобольск, Тюмень, Ишим и Ялуторовск, сыграли ключевую роль в историческом процессе освоения Тобольской губернии в XIX и начале XX в., что важно осознавать при исследовании истории края, в том числе особенностей его градостроительного развития.

Предмет и методы исследования

Предметом является рассмотрение основных этапов градостроительного формирования исторических городов Тобольской губернии за период ее существования (1796–1920 гг.). Материалами исследования являются исторические карты и схемы планов городов. Основные методы исследования: анализ, синтез, сравнение и обобщение данных исторических карт, книжных источников и опубликованных статей. В результате выявлены этапы формирования и развития Тобольской губернии, изучены стратегические

функции городов, определена жилая историческая застройка с момента образования до начала XX в.

Результаты

В статье приводятся основные этапы формирования Тобольской губернии: экспедиционный, оборонительный, хозяйственный и этап развития капитализма. С точки зрения топографии и экономики выявлены особенности градостроительного формирования поселений. Изучена история развития основных городов Тобольской губернии конца XIX – начала XX в.

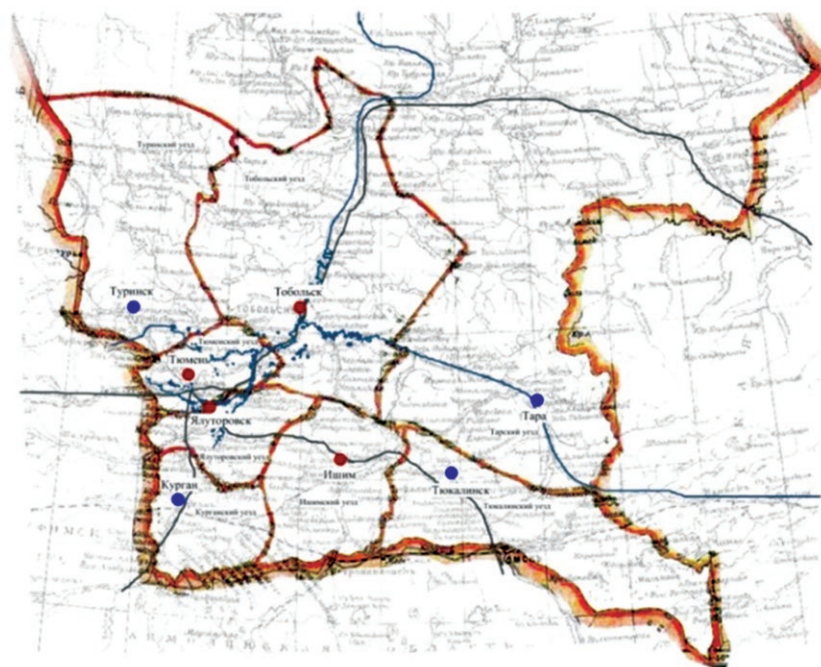
Тюмень и Тобольск были основаны в первый период освоения Тобольской губернии, а Ишим и Ялуторовск – в промежутке между третьим и четвертым.

Первоначально все города выполняли оборонительную функцию, в основном это касалось мелких набегов кочевников, но оборонительное развитие началось только на третьем этапе, поэтому оборонительными городами стали Ишим и Ялуторовск. Основные почтовые и торговые тракты проходили через Тюмень и Тобольск, поэтому эти города получили развитие в торгово-хозяйственном направлении.

Освоение региона

Тобольская губерния по указу Екатерины II была образована как Тобольское наместничество. Первоначально делилась на две области: Тобольскую и Томскую. Каждая из них состояла из нескольких уездов. В 1796 г. по приказу Павла I к Тобольскому наместничеству была присоединена Колыванская губерния, что повлекло его преобразование в губернию. В 1804 г. по указу императора Александра I Томская область была выделена из состава Тобольской губернии. Сама губерния просуществовала до 1918 г. Советская власть перенесла центр из Тобольска в Тюмень с образованием Тюменской губернии. Окончательно же это переименование закреплено декретом ВЦИК от 21.04.1920 г. (рис. 1) [1].

Освоение земель, позже вошедших в Тобольскую губернию, началось еще в конце XVI в. На протяжении длительного исторического периода этот процесс сопровождался созданием по-



Состав юга Тобольской губернии (конец XIX – начало XX в.)

Тобольский уезд (совр. Тобольский, Вагайский районы)

Тюменский уезд (совр. Тюменский, Ярковский, Нижнетавдинский районы)

Ишимский уезд (совр. Ишимский, Викуловский, Голышмановский, Казанский районы)

Тарский уезд (совр. Викуловский район)

Ялуторовский уезд (совр. Заводоуковский, Исетский, Омутинский, Упоровский, Юргинский районы)

Условные обозначения:

- Граница юга Тобольской губернии
- Граница уездов
- Реки
- Почтовые, торговые тракты
- ● Крупные населенные пункты

Рис. 1. Карта юга Тобольской губернии, конец XIX – начало XX в. (рисунок автора)

селений на пересечении крупных рек и трактов. Ввиду более благоприятного климата, заселялась преимущественно южная часть территории [2].

Первый сибирский город – Тюмень – основали в 1586 г. воеводы Василий Сукин и Иван Мясной. На месте старого татарского укрепления Чимги-Тура, на высоком мысу, огражденном ровом и омываемом реками Турой и Тюменкой, возвели русскую крепость – Тюменский городок. В 1587 г. на месте города Кашлыка на высоком берегу Иртыша был возведен Тобольск. Примерно в это же время, в конце XVI – начале XVII в., возникли и другие сибирские города: Пелым, Березов, Сургут, Томск и т. д. (рис. 2).

Первые города Сибири (Тюмень и Тобольск) изначально представляли собой сравнительно небольшие деревянные укрепления. Дальнейшее развитие Тобольской губернии продолжалось по первому пути в Сибирь – самой известной в XV–XVI вв. дороге от Соликамска по притоку Камы вверх по течению реки Вишеры, далее дорога развивалась через горный массив по рекам Лозьве и Тавде [3].

Заселение Тобольской губернии шло как «вольно народным», так и принудительным способами. Правительственная программа по пере-

селению в Сибирь действовала с конца XVI в. Причем кроме ссыльных преступных элементов в край переселялись военные чины и рабочие [4].

Если говорить о «вольно народном» заселении, то процесс освоения территорий Тобольской губернии можно разделить на четыре этапа.

Первый этап – экспедиционный – начался в XVI в. Русский народ осваивал территории с целью добычи пушнины, поэтому продвижение шло в тундровые, таежные лесотундровые районы, в места обитания пушных зверей. Данные места были заселены слабо, но несмотря на малочисленность русский народ проделал огромную работу по хозяйственному исследованию, создал сотни населенных пунктов за сравнительно небольшой исторический период (XVII – начало XVIII в.). Первые остроги формировались в пунктах расселения местных племен – поставщиков пушнины. Место для строительства определялось на пересечении наиболее важных для обороны речных путей, где одна речная система сближалась с другой [3]. Таким образом формировалась первая система обороны и торговли в Тобольской губернии.

Второй этап – оборонительный – охватывает период с XVII по XVIII в. Развитие городов



Рис. 2. Карты городов: Сургут, Тюмень, Пелым, Березов, Тобольск

Фото с сайта <https://kp.rusneb.ru/item/reader/atlas-sibiri-semena-remezova>

Сибири в первую очередь связано с централизованным укреплением и территориальным закреплением России на востоке. Поэтому сибирские города (Тюмень, Тобольск, Пелым, Березов, Сургут, Верхотурье и Томск) возникают как укрепленные опорные пункты. Дальнейшее развитие происходит с продвижением отрядов в районы Восточной Сибири к Оби, Енисею и к бассейну реки Лены [5]. При этом угроза набегов кочевников сохранялась вплоть до середины XVIII в. [6]. Для защиты приграничных зон местные вла-

сти с военными отрядами сформировали оборонительную сибирскую линию, что позволило русскому народу более активно заселять южные районы губернии.

Сибирская линия состояла из трех строившихся в разный промежуток времени частей: Иртышской (1745–1752 гг.), Тоболо-Ишимской (1752–1755 гг.) и Колывано-Кузнецкой (1747–1768 гг.). Общая протяженность оборонительной линии была внушительной. Она брала начало на правом берегу Тобола до Кузнецкой крепости,

далее на юго-восток до Усть-Каменогорской крепости и в северо-восточном направлении до Кузнецка.

Строительство Иртышской линии было связано с активизацией Китая, с нестабильной обстановкой в Казахских жузах и Джунгарии. К середине XVIII в. было принято решение увеличить плотность застройки, ввиду того, что было трудно и затратно для правительства охранять существующие форпосты из-за дальности расстояния между ними. Рядом с крепостями сосредотачивались многочисленные жилые поселения для организации торговли с соседними народами. По мнению С. Р. Муратовой, «строительство Иртышской линии сыграло прогрессивную роль в избавлении населения, живущего в верховьях Иртыша, от разбойничьих набегов кочевников и дальнейшем развитии производительных сил края» (рис. 3) [7].

Тоболо-Ишимская оборонительная линия была проложена между реками Иртыш, Тобол и Ишим. Ее выстроили взамен Ишимской линии, требовавшей больших усилий для обеспечения ввиду ее удаленности и изогнутости. Причиной создания новой оборонительной линии было увеличение населения и развитие хозяйственной деятельности в этом регионе. В общей сложности она включала более 60 укрепленных поселений, а по протяженности охватывала огромные пространства – более 1 000 верст (свыше 1 060 км). Впоследствии выясни-



Рис. 3. Иртышская укрепленная линия [7]

лось, что место ее сооружения выбрали неудачно, так как она проходила по болотам. На территории была нехватка воды, что привело к побегам военных людей. Позже стало понятно, что угрозы со стороны казахов больше нет, и рабочие люди могут безопасно осваивать эти земли (рис. 4).

Колывано-Кузнецкая, или Колывано-Воскресенская, линия была призвана оборонять местные заводы и рудники от набегов зенгорских калмыков. Основной задачей Колывано-Кузнецкой линии было решать с Китаем территориальные разногласия, касающиеся полезных ископаемых Алтая. Когда в 1750-е гг. плотность населения России стала выше, оборонительная линия перестала справляться со своей функцией, и было



Рис. 4. Ишимская и Тоболо-Ишимская укрепленные линии [7]

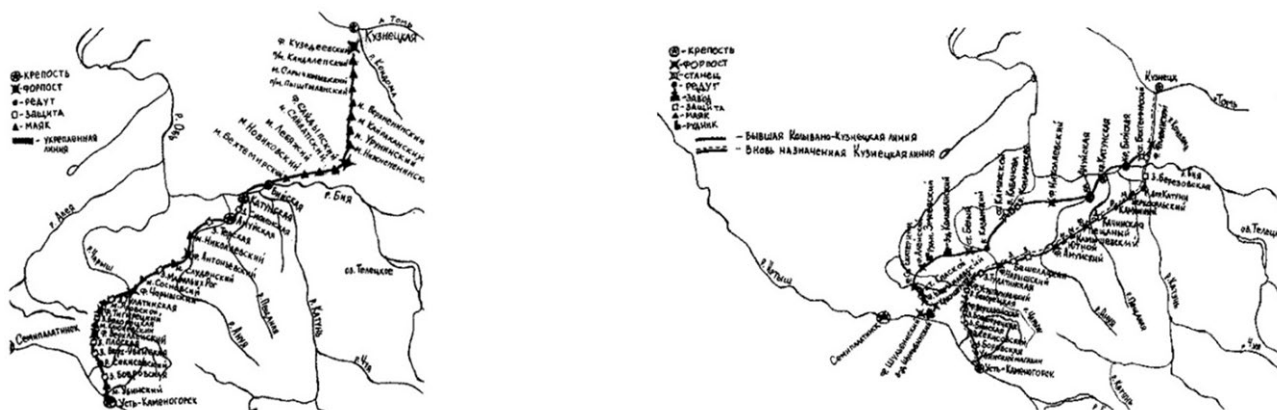


Рис. 5. Колывано-Кузнецкая линия [7]

принято решение о ее переносе с целью увеличения охраняемой территории (рис. 5).

Сибирская оборонительная линия активизировала возведение отдельных опорных пунктов (с военно-административными функциями), а также торговых центров, что способствовало привлечению новых поселенцев и активному строительству жилых поселений (рис. 6) [7]. На каждом этапе создания укрепленных линий уве-

личивалась численность населения. На некоторых территориях жители занимались рыболовством и выращиванием сельскохозяйственных культур, на других основной функцией стала добыча полезных ископаемых.

И если до начала XVIII в. торговля в основном осуществлялась с помощью водных путей (Оби, Енисея и Лены – трех «великих сибирских рек», которые имели первостепенное значение

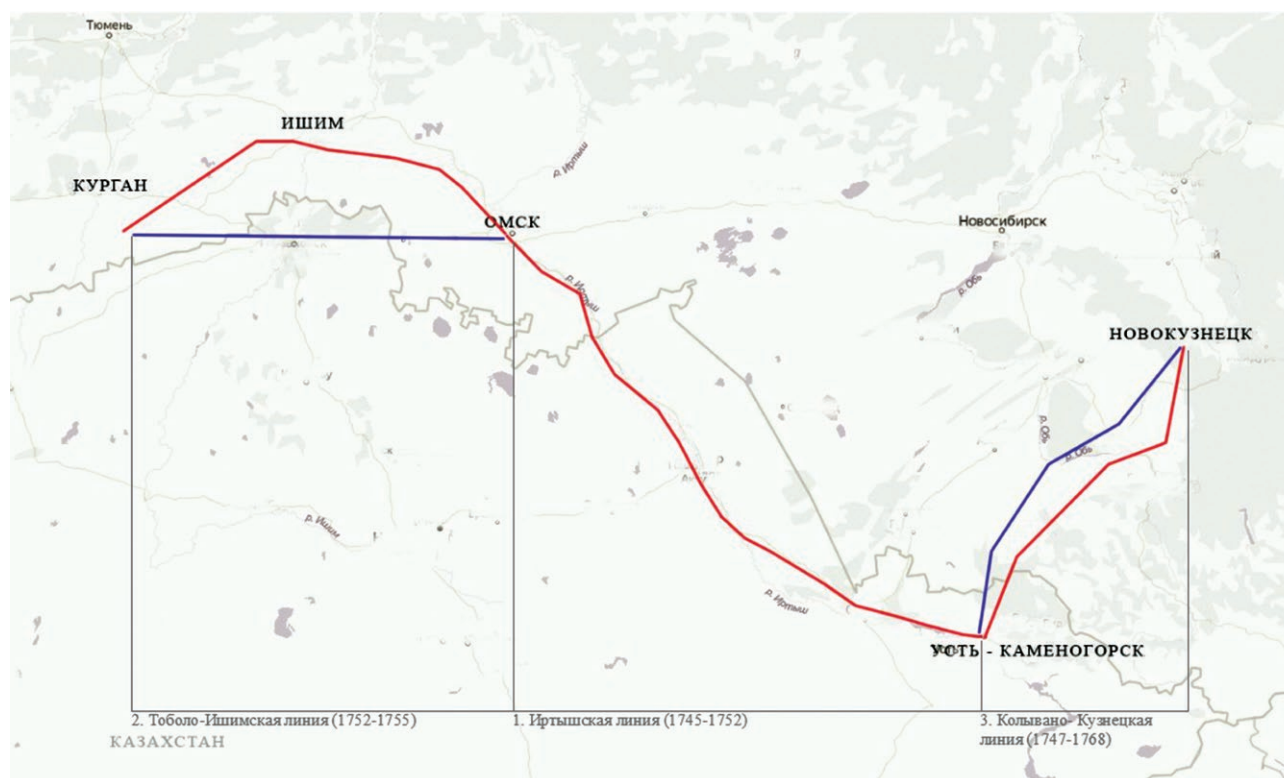


Рис. 6. Поэтапная схема формирования Сибирской линии (рисунок автора)

в процессе разведки и колонизации новых территорий [8]), то с укреплением границ и привлечением населения развивается хозяйственное направление освоения края.

Третий этап – торгово-хозяйственный – развивался практически одновременно со вторым, в период с XVII по XVIII в. Становление территории в XVII–XVIII вв. повлияло на необходимость трансформации торговых и почтовых трактов. Оборонительную функцию сменяет хозяйственная. В XVIII в. был проложен Московско-Сибирский тракт, он сыграл важную роль в процессе заселения Сибири. Кроме этого, южнее Московско-Сибирского проходил линейный тракт: он шел от Оренбурга до Омска, соединялся с Томском через Барнаул. Кроме сухопутных трактов, развивались и водные пути по Туре и Иртышу [5].

Организовывались не только крупные (по меркам того времени) города, но и мелкие поселения с постоянными дворами, шло формирование жилой застройки региона. Это было связано также с активным развитием промышленности в XVIII – начале XIX в., когда открывались первые фабрично-заводские сооружения [2]. Более того, на местном уровне учреждаются институты самоуправления (магистраты, ратуши и думы), и впервые проводятся выборы в их составы [9].

Важную роль играла заинтересованность правительства в развитии этого региона. Петр I считал Тобольск столицей Сибири, одним из стратегически выгодных опорных городов России, который сосредотачивал в себе духовную, политическую и административную власть. В 1697 г. разрабатывался план реконструкции города с целью превращения его в представительный центр региона. В начале XVIII в. проектируются и строятся первые каменные сооружения – Тобольская приказная палата и Гостиный двор. Каменными главным образом были государственные и общественные здания, жилые дома преимущественно строили из дерева [2].

Четвертый этап – капиталистический (конец XVIII – начало XX в.). К этому времени уже полностью сложилась система расселения в Сибири. С началом четвертого этапа заселения связано строительство Великого Сибирского пути

(рис. 7). Для этого периода характерно очаговое расселение на основных железнодорожных линиях [5]. С увеличением масштабов промышленных предприятий возрастает население и, соответственно, жилищный фонд.

Строительство Великого Сибирского пути, или Транссибирской железной дороги, началось в 1891 г. по указу Александра III. Его длина на участке от Миасса до Владивостока составляет около 7 тыс. км. Этот участок строился до 1916 г.

Город Тюмень в рассматриваемый период был одним из конечных пунктов водного пути в Сибирь и к моменту развития железной дороги потерял свое бывшее значение, а Тобольск и вовсе находился в упадке [10].

В целом население Сибири увеличилось в пять раз, было организовано более 30 новых городов. В том числе ключевую роль в формировании системы расселения играла сибирская деревня [8]. Именно поэтому стоит брать во внимание сельские поселения для представления более полной картины типологии исторической застройки Тобольской губернии.

Развитие железной дороги не сократило речные торговые сообщения, но даже значительно увеличило обороты пристаней. Характер товарообмена был тесно связан и с железной дорогой, и с водными пристанями, они практически сливались в один транспортный узел. Железнодорожные пути и сооружения заняли значительные участки набережных рек и таким городам, как Омск, Новониколаевск, Красноярск и Иркутск, нанесли значительный урон с композиционно-художественной точки зрения [8].

Строительство Великого Сибирского пути – одно из важнейших событий в истории освоения Сибири, оно повлияло на культурное и экономическое развитие региона. Жители с особым вниманием проектировали и строили железнодорожные станции, так как они являлись первыми сооружениями, которые видят люди по приезду в город, и, соответственно, должны производить надлежащее впечатление [6].

Отмена крепостного права в стране (1861 г.) способствовала развитию капиталистических отношений в крае, его культурному обогащению и

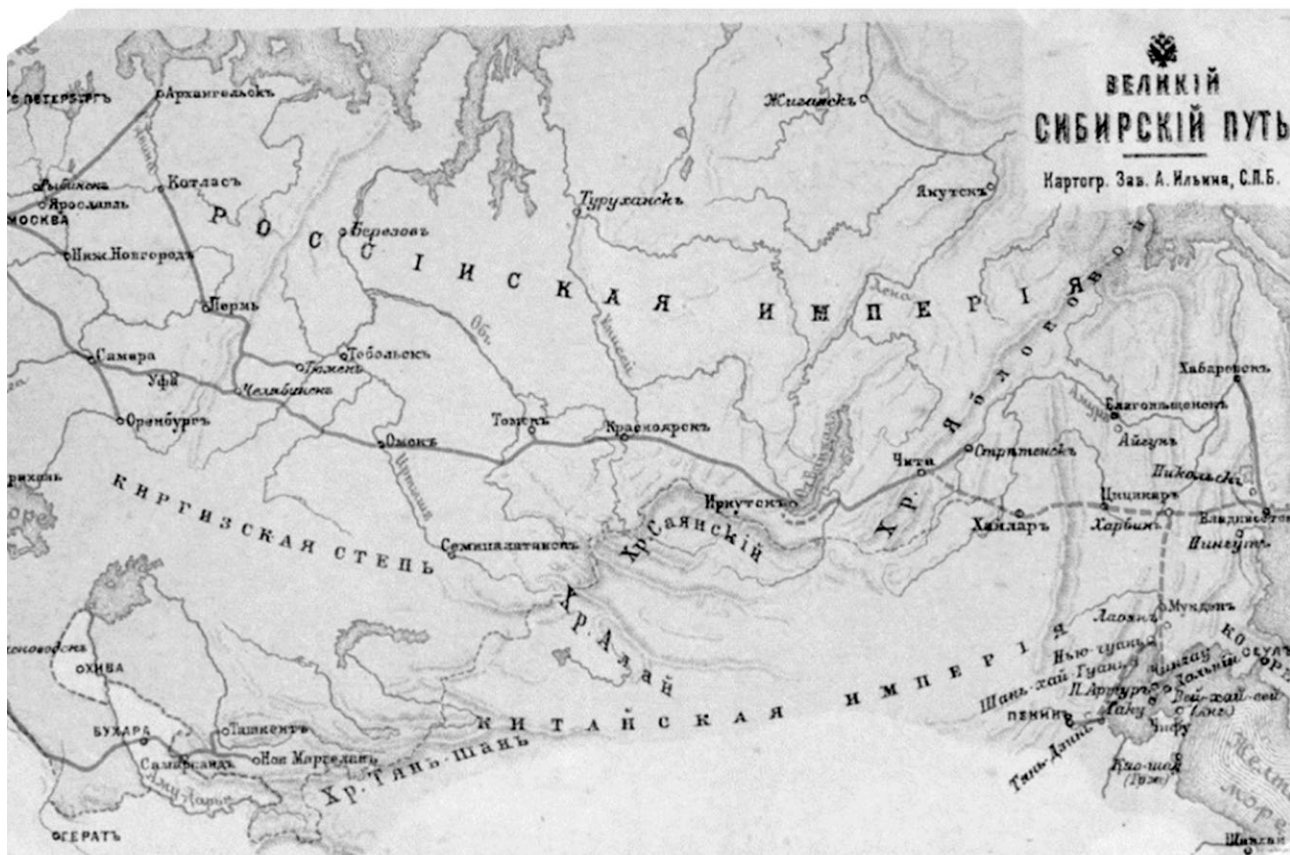


Рис. 7. Великий Сибирский путь

включению в общероссийский рынок. В южных территориях Тобольской губернии развивалось сельское хозяйство, также население все больше проявляло интерес к рыболовству, ремесленной промышленности и торговле [11].

Фабрично-заводские заведения сосредотачивались в основном в Тюмени и ее пригородной зоне. Производственные структуры играли роль градообразующих факторов в развитии города и близлежащих поселений [12]. К концу XIX в. город стал крупнейшим в Сибири промышленным и торговым центром с огромным количеством производственных предприятий разной направленности [13].

Структура промышленности края отличалась большим разнообразием, особое развитие получило кожевенное, кузнечное, чугунное дело, ткацкое ремесло. Общий уровень промышленного производства был низким, при этом переворот затронул лишь несколько отраслей. Большая часть спроса на промышленную продукцию была

от быстро увеличивающегося населения, которое занималось сельским хозяйством, и в большинстве случаев все равно удовлетворялась импортом из Европейской России [14].

Водный, а позднее железнодорожный транспорт достаточно активно вовлекли города Тобольской губернии в рыночные отношения. Первые паромные перевозки по линии Тюмень – Тобольск – Томск были выполнены в 1840–1850-х гг. В свою очередь, возведение железнодорожной ветки Екатеринбург – Тюмень, а позднее участка Транссибирской магистрали Челябинск – Курган – Омск (1896 г.) снизило стоимость и ускорило перевозку пассажиров и грузов, обеспечив ее непрерывность и включение экономики края в российский рынок. Среди товаров, ввозимых через Тюмень в Сибирь, были в основном машиностроительные изделия, затем мануфактурные изделия, кухонная утварь и т. п. [5].

Таким образом, экономическая ситуация благоприятно сказывалась на развитии про-

мышленности в Тобольской губернии, благодаря чему за 1880–1900-е гг. количество промышленных предприятий и объем производства выросли почти в два раза [14].

Развитие градостроительства

Во время первого этапа заселения Тобольской губернии селитебные территории выбирались вблизи рек, что объяснялось необходимостью доступа к питьевой воде. Второй этап был связан с созданием оборонительных укреплений. Во время третьего и четвертого этапов был

проведен ряд градостроительных мероприятий, выделены торговые, промышленные, казенные и общественные зоны, в том числе сформированы площади: гостинодворные, базарные, адмиралтейские, соборные и другие [15].

Однако провинциальные города еще долгое время оставались без градостроительного регулирования. Застройка была преимущественно деревянной, поэтому случались частые пожары, разрушавшие значительную часть зданий. Это подвигло правительство обратить внимание на



Рис. 8. Карта Ишимского округа Тобольской губернии, 1865 г.

проблему и обеспечить градостроительное регулирование не только в столичных городах. Таким образом, со второй половины XVIII – начала XIX в. градостроительный контроль появился и в сибирских городах [16].

К середине XIX в. в регионе почти полностью сформировалась система расселения, согласно которой около 93,5 % людей проживало в сельских поселениях и 6,5 % в городах. Сибиряки селились главным образом вблизи рек, озер и ключей. Такие поселения могли формироваться по одну или обе стороны реки, а также вдоль притоков. Жилые строения ориентировались преимущественно на главную дорогу, а огороды располагались ближе к водным объектам.

Вследствие развития почтовых и торговых трактов к концу XVII в. (во время третьего этапа освоения Тобольской губернии) появляются притрактовые поселения, где располагались постоянные дворы. Расстояние между ними не было случайным, оно равнялось приблизительно 15 верстам (16 км). На карте Ишимского округа четко видна система расположения таких поселений (рис. 8) [15].

Города Тюмень и Тобольск, основанные в первый период освоения Тобольской губернии, получили развитие в торгово-хозяйственном направлении: через них проходили основные почтовые и торговые тракты. Ишим и Ялуторовск,

сформировавшиеся в промежутке между третьим и четвертым этапами, первоначально выполняли именно оборонительную функцию.

Выводы

Исторические города юга Тобольской губернии – Тобольск, Тюмень, Ишим и Ялуторовск – относятся к приречному типу поселений, т. к. на этапе их возникновения они строились по берегам Иртыша, Туры, Ишима и Тобола. Жилая застройка в них формировалась в непосредственной близости от рек, сначала с одной стороны, а впоследствии с другой. Города «разрастались» все дальше от источника воды, чаще всего одна из сторон города относительно водоема развивалась больше. Далее, с развитием градостроительства, образовывались общественные площади: религиозные, торговые, административные и т. д.

С появлением Великого Сибирского пути функциональное значение городов меняется. Если раньше Тюмень была одним из торговых центров, то на момент строительства Транссибирской магистрали утратила свое бывшее значение, а Тобольск и вовсе оказался в упадке. Таким образом, торговые тракты отошли на второй план, и основное экономическое и торговое развитие получили другие города Сибири: Омск, Николаевск, Красноярск и Иркутск.

Библиографический список

1. Тобольская губерния. – Текст : электронный // Большая российская энциклопедия : сайт. – URL: https://bigenc.ru/domestic_history/text/4194589 (дата обращения: 01.10.2022).
2. Оглы, Б. И. Формирование центров крупных сибирских городов. Градостроительные и социально-культурные аспекты / Б. И. Оглы. – Новосибирск: Изд-во Новосибирского университета, 1999. – 167 с. – Текст : непосредственный. – ISBN 5-7615-0474-X.
3. Градостроительство Сибири / В. Т. Горбачев, Н. Н. Крадин, Н. П. Крадин [и др.]. – Санкт-Петербург : Коло, 2011. – 784 с. – Текст : непосредственный. – ISBN 978-5-901841-83-9.
4. Тобольская Губерния. Список населенных мест по сведениям 1868–1869 годов / под ред. В. Зверинского. – Санкт-Петербург : Центральный статистический комитет министерства внутренних дел, 1871. – 472 с. – Текст : непосредственный.
5. Оглы, Б. И. Строительство городов Сибири / Б. И. Оглы. – Ленинград : Стройиздат : Ленингр. отделение, 1980. – 272 с. – Текст : непосредственный.
6. Буцинский, П. Н. Заселение Сибири и быт ее первых насельников / П. Н. Буцинский. – Тюмень : Издательство Ю. Мандрики, 1999. – 328 с. – Текст : непосредственный.

7. Муратова, С. Р. Сибирские укрепленные линии XVIII века : специальность 07.00.02 «Отечественная история» : диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук / С. Р. Муратова. – Уфа, 2007. – 241 с. – Текст : непосредственный.
8. Журин, Н. П. Градостроительство в Сибири второй половины XIX – начала XX веков / Н. П. Журин. – Новосибирск : Темплан, 2000. – 108 с. – Текст : непосредственный.
9. Храмцов, А. Б. Особенности формирования системы местного самоуправления в сибирском регионе по городской реформе 1785 года (на примере г. Тюмени) / А. Б. Храмцов. – Текст : непосредственный // Муниципальная служба: правовые вопросы. – 2020. – № 2. – С. 28–32.
10. Ситникова, Е. В. Архитектурный облик старинного сибирского города Тобольска / Е. В. Ситникова. – Текст : непосредственный // Вестник Томского государственного архитектурно-строительного университета. – 2013. – № 4. – С. 100–114.
11. Отмена крепостного права и развитие промышленного капитализма в России. Появление современного промышленного пролетариата. Первые шаги рабочего движения. – Текст : электронный // ВикиЧтение: сайт. – URL: <https://history.wikireading.ru/319540> (дата обращения: 01.10.2022).
12. Промышленность города Тюмени – история развития. – Текст : электронный // Вся Тюмень : сайт. – URL: http://www.alltyumen.ru/promishlannost_tyumen.shtml (дата обращения: 01.10.2022).
13. Очерки истории Тюменской области / Отв. ред. В. М. Кружинов. – Тюмень, 1994. – 272 с. – Текст : непосредственный.
14. Сенникова, Е. А. Промышленные сооружения конца XIX – начала XX вв. в г. Тюмени / Е. А. Сенникова, С. Н. Лесков, Е. И. Волюнец. – Текст : непосредственный // Архитектура и архитектурная среда: вопросы исторического и современного развития : материалы международной научно-практической конференции, Тюмень, 05 июня 2020 года. – Тюмень : Тюменский индустриальный университет, 2020. – Т. 1. – С. 405–411.
15. Залесов, В. Г. Деревянная застройка городов Сибири в строительном законодательстве России в XIX – начале XX в. / В. Г. Залесов. – Текст : непосредственный // Баландинские чтения. – 2014. – Т. 9. – № 2. – С. 189–195.
16. Карелин, Д. В. Деревянное и каменное жилое домостроительство Западной Сибири (вторая половина XVIII – начало XX веков) : специальность 18.00.01 : диссертация на соискание ученой степени кандидата архитектуры / Д. В. Карелин. – Текст : непосредственный. – Новосибирск, 2006. – 190 с.

References

1. Tobol'skaya guberniya. Bol'shaya rossiyskaya entsiklopediya. (In Russian). Available at: https://bigenc.ru/domestic_history/text/4194589 (accessed 01.10.2022).
2. Ogly, B. I. (1999). Formirovanie tsentrov krupnykh sibirskikh gorodov. Gradostroitel'nye i sotsial'no-kul'turnye aspekty. Novosibirsk, Izdatel'stvo Novosibirskogo universiteta Publ., 167 p. (In Russian).
3. Gorbachov, V. T., Kradin, N. P., Krushilinskiy, V. I., Stepanovskaya, T. M. & Tsaryov, V. I. (2011). Gradostroitel'stvo Sibiri. Saint Petersburg, Kolo Publ., 784 p. (In Russian).
4. Zverinskiy, V. (eds.). (1871). Tobol'skaya Guberniya. Spisok naselennykh mest po svedeniyam 1868–1869 godov. Saint Petersburg : Tsentral'nyy statisticheskiy komitet ministerstva vnutrennikh del Publ., 472 p. (In Russian).
5. Ogly, B. I. (1980). Stroitel'stvo gorodov Sibiri. Leningrad, Stroyizdat Publ., 272 p. (In Russian).
6. Butinskiy, P. N. (1999). Zaselenie Sibiri i byt ee pervykh nasel'nikov. Tyumen, Izdatel'stvo Yu. Mandriki Publ., 328 p. (In Russian).

-
7. Muratova, S. R. (2007). Sibirskie ukreplennye linii XVIII veka : spetsial'nost' 07.00.02 "Otechestvennaya istoriya" : dissertatsiya na soiskanie uchenoy stepeni kandidata istoricheskikh nauk. Ufa, 241 p. (In Russian).
 8. Zhurin, N. P. (2000). Gradostroitel'stvo v Sibiri vtoroy poloviny XIX – nachala XX vekov. Novosibirsk, Templan Publ., 108 p. (In Russian).
 9. Khramtsov, A. B. (2020). Peculiarities of the establishment of a local self-government system in the Siberian region based on the urban reform of 1785 (on the example of Tyumen). Munitsipal'naya sluzhba: pravovye voprosy, (2), pp. 28-32. (In Russian).
 10. Sitnikova, E. V. (2013). Architectural style of Tobolsk, the ancient Siberian city. Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo arkhitekturno-stroitel'nogo universiteta, (4), pp. 100-114. (In Russian).
 11. Otmena krepostnogo prava i razvitie promyshlennogo kapitalizma v Rossii. Poyavlenie sovremennogo promyshlennogo proletariata. Pervye shagi rabochego dvizheniya. (In Russian). Available at: <https://history.wikireading.ru/319540> (accessed 01.10.2022).
 12. Promyshlennost' goroda Tyumeni – istoriya razvitiya. (In Russian). URL: http://www.alltyumen.ru/promishlennost_tyumeni.shtml (accessed 01.10.2022).
 13. Kruzhinov, V. M. (eds.). (1994). Ocherki istorii Tyumenskoy oblasti. Tyumen, 272 p. (In Russian).
 14. Sennikova, E. A., Leskov, S. N., & Volynets, E. I. (2020). Promyshlennye sooruzheniya kontsa XIX – nachala XX vv. v g. Tyumeni. Arkhitektura i arkhitekturnaya sreda: voprosy istoricheskogo i sovremennogo razvitiya : materialy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, Tyumen, June, 05. Tyumen, Industrial University of Tyumen, 1, pp. 405-411. (In Russian).
 15. Zalesov, V. G. (2014). Development of wooden architecture in Siberian cities in view of Russian building law in the XIX – the early XX centuries. Balandinskie chteniya, 9(2), pp. 189-195. (In Russian).
 16. Karelin, D. V. (2006). Derevyannoe i kamennoe zhiloe domostroitel'stvo Zapadnoy Sibiri (vtoraya polovina XVIII - nachalo XX vekov) : spetsial'nost' 18.00.01 : dissertatsiya na soiskanie uchenoy stepeni kandidata arkhitektury. Novosibirsk, 190 p. (In Russian).

Сведения об авторе

Волынец Екатерина Игоревна, старший преподаватель кафедры дизайна архитектурной среды, Тюменский индустриальный университет, e-mail: volynetsei@tyuiu.ru

Information about the author

Ekaterina I. Volynets, Senior Lecturer at the Department of Architectural Environment Design, Industrial University of Tyumen, e-mail: volynetsei@tyuiu.ru